

Τεχνική Έκθεση

Η μεταφορά του υφιστάμενου αντλιοστασίου ακαθάρτων που βρίσκεται κοντά στον οικισμό της Νέας Χράνης κρίνεται ως επιτακτική ανάγκη και για τον λόγο αυτό με την συγκεκριμένη τεχνική έκθεση προβαίνουμε σε πρόταση νέας θέσης για την κατασκευή αυτού σε περιοχή εκτός σχεδίου του οικισμού γειτνιάζουσα στο υφιστάμενο ρέμα.

Μέχρι την αποπεράτωση του συνόλου των εργασιών ,συμπεριλαμβανομένων των δικτύων αποχέτευσης και τον εξοπλισμό του νέου αντλιοστασίου, οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του νέου αντλιοστασίου εξυπακούεται πως το ήδη υπάρχον αντλιοστάσιο θα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία.

Η σημερινή κατάσταση έχει ως εξής:

Στο υπάρχον αντλιοστάσιο ακαθάρτων της Νέας Χράνης καταλήγουν τρεις (3) κεντρικοί αγωγοί.

Οι δυο (2) εξ αυτών είναι διατομής $\Phi 250$ από PVC. Ο πρώτος εξ αυτών οδεύει από το φρεάτιο $\Phi 6$ ($\Phi 5$) οδός Αγροτών και ο έτερος οδεύει από το $\Phi 5$ ($\Phi 4$) οδός Καλυψούς. Και οι δυο αγωγοί εξυπηρετούν αποκλειστικά την αποχέτευση του συνόλου του οικισμού της Νέας Χράνης.

Ο τρίτος αγωγός διατομής $\Phi 400$ από PVC οδεύει από την Νέα Τραπεζούντα και τον Κάτω Αγ. Ιωάννη και εξυπηρετεί την αποχέτευση των συγκεκριμένων οικισμών. Η όδευση του εν λόγω αγωγού είναι παράλληλη προς το έρεισμα της οδού Καλυψούς καταλήγοντας από το φρεάτιο $\Phi 7$ στο αντλιοστάσιο των ακαθάρτων.

ΜΕΛΕΤΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Τα λύματα των αγωγών $\Phi 250$ PVC και $\Phi 400$ (Νέας Τραπεζούντας και Κάτω Αγ. Ιωάννη) θα μεταφερθούν στο νέο αντλιοστάσιο ακαθάρτων ως εξής:

Από το υπάρχον αντλιοστάσιο το οποίο θα λειτουργεί ως φρεάτιο συγκέντρωσης θα μεταφερθούν τα λύματα στο νέο αντλιοστάσιο με αγωγό PVC σειρά 41 διατομής $\Phi 400$ παράλληλα με την όδευση των υπάρχοντων δίδυμων αγωγών $\Phi 110$ πολυαιθυλενίου. Πριν την

Λειτουργία του δικτύου οι βάσεις-ροές όλων των κεντρικών φρεατίων πρέπει να έχουν διαμορφωθεί.

Τα κεντρικά φρεάτια (Φρ.1, Φρ.2 και Φρ.3) θα είναι προκατασκευασμένα διαμέτρου 1,50μ και θα φέρουν πλάκα.

Πριν την λειτουργία των δικτύων πρέπει οι βάσεις όλων των κεντρικών φρεατίων να έχουν διαμορφωθεί.

- ✓ Σε κάθε περίπτωση πριν την κατασκευή πρέπει να διασφαλιστεί η λήψη των αναγκαίων αδειών και εγκρίσεων διέλευσης των αγωγών από τους φερόμενους ιδιοκτήτες των εμπλεκόμενων αγροτεμαχίων. Παράλληλα αναμένουμε την τροποποίηση-ενημέρωση του πολεοδομικού χάρτη (οριστική διανομή) από τον Δήμο Κατερίνης για την ακριβείς αποτύπωση της όδευσης των μελετώμενων αγωγών. Για τον σκοπό έχει κατατεθεί αντίστοιχο αίτημα στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Κατερίνης.
- ✓ Στον προϋπολογισμό δεν συμπεριλαμβάνονται οι αναγκαίες χωματοургικές εργασίες (χρήση Μ.Ε.), η προμήθεια και ο εξοπλισμός της εγκατάστασης του νέου αντλιοστασίου των ακαθάρτων όπως και η σύνδεση του με τους υφιστάμενους δίδυμους αγωγούς (πολυαιθυλενίου) της αποχέτευσης.
- ✓ Η επίχωση των τμημάτων κατασκευής του σκάμματος του αγωγού εντός των αγρών θα πραγματοποιηθεί με τα προϊόντα της εκσκαφής.
- ✓ Η χωροστάθμηση για την κατασκευή των μηκοτομών της μελέτης έγινε με αυθαίρετη επιλογή repair +20.00 το οποίο και θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία μας.
- ✓ Η μελετούμενη πρόταση αποτυπώνονται στις επισυναπτόμενη μηκοτομή, κάθετες τομές και σχηματική οριζοντιογραφία.

ΜΕΛΕΤΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ	
Διατομή Αγωγού	Φ400
Μήκος Αγωγού	220m

Θεωρήθηκε

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Αναγνωστόπουλος Θεοφάνης
Πολιτικός Μηχανικός ΔΕΥΑΚ

Παπαδόπουλος Μιχάλης
Πολιτικός Μηχανικός