

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ & ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Μετά τις έντονες πλημμύρες του Δεκεμβρίου του έτους 2022 στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Κατερίνης και Δίου- Ολύμπου διαπιστώθηκε ότι, στην περιοχή "Μπουρνάζι" και συγκεκριμένα εντός της τάφρου του ποταμού Αίσωνα από όπου διέρχονται δίδυμοι αγωγοί Φ500ΜΜ μεταφοράς ύδρευσης της Κατερίνης, οι οποίοι είναι εγκιβωτισμένοι με σκυρόδεμα καθώς και στην τάφρο του Μαυρονερίου, προκλήθηκαν σημαντικές καταστροφές στο άοπλο σκυρόδεμα της επικάλυψής τους. Συγκεκριμένα σε ένα μήκος διαδρομής αγωγών 65m στην τάφρο του Αίσωνα και 35m στην τάφρο του Μαυρονερίου, τα οποία και αποτυπώνονται επί χάρτου σε οριζοντιογραφία (Σχεδιο 1 και σχέδιο 2) κρίνεται αναγκαίο να γίνει:

Α) Η αποξήλωση του άοπλου κατεστραμμένου σκυροδέματος στην τάφρο του Αίσωνα , διαμόρφωση του εδάφους έως το ύψος των αγωγών σε πάχος που θα καθοριστεί στο έργο λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους με φυσικό μίγμα Ε4 0/45mm ,τοποθέτηση λιθορριπής προστασίας της κοίτης των πρανών με λίθους συλλεκτούς βάρους 5 έως 20 kg δεξιά και αριστερά από τους αγωγούς και σε βάθος που θα οριστεί επι τόπου λόγω της ιδιομορφίας του έργου, εκ νέου σκυροδέτηση ελαφρός οπλισμένου σκυροδέματος επικάλυψης των αγωγών πάχους 0,30μ με σκυρόδεμα C20/25 και οπλισμό T131 B500A σε μήκος 65m .

Β) Στην τάφρο του Μαυρονερίου θα γίνει επισκευή της εξωτερικής μόνωσης των αγωγών, διαμόρφωση του εδάφους έως το ύψος των αγωγών σε πάχος που θα καθοριστεί επι τόπου λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους με φυσικό μίγμα Ε4 0/45mm, εκ νέου σκυροδέτηση ελαφρός οπλισμένου σκυροδέματος επικάλυψης των αγωγών πάχους 0,30μ με σκυρόδεμα C20/25 και οπλισμό T131 B500A σε μήκος 35m στην τάφρο του Μαυρονερίου στην οποία θα κατασκευαστεί και τοιχίο αντιστήριξης (βαρυτικό) σχέδιο 3 με τα ίδια χαρακτηριστικά σκυροδέματος.

Η απαιτούμενη ποσότητα σκυροδέματος εκτιμάται περί τα 250 m³ C20/25. Οι εργασίες που απαιτούνται περιγράφονται ως εξής:

1. Καθαρισμός-εξυγίανση του χώρου της τάφρου

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες τόσο δια χειρός όσο και με τη χρήση μηχανημάτων με σκοπό την εξυγίανση του χώρου της τάφρου, ώστε να αποκαλυφθούν οι αγωγοί και να προετοιμαστεί η επιφάνεια προς σκυρόδεση.

2. Καθαίρεση επιφανειών σκυροδέματος που έχουν υποστεί ζημιές.

Στην πλάκα της οροφής του σκυροδέματος προστασίας κατά μήκος που διέρχονται οι αγωγοί ,ειδικά στην τάφρο του Μαυρονερίου ,παρατηρείται αποκόλληση σκυροδέματος. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει άμεσα να καθαριθεί και να απομακρυνθεί το άοπλο σκυρόδεμα και να αποκατασταθούν οι φθορές με σκοπό την εξασφάλιση της στατικότητας και της επαρκούς προστασίας των αγωγών ύδρευσης.

3. Διαμόρφωση (Εκσκαφή, εγκιβωτισμός)

Θα γίνει τοποθέτηση λιθορριπής προστασίας της κοίτης των πρανών με λίθους συλλεκτούς βάρους 5 έως 20 kg δεξιά και αριστερά από τους αγωγούς και σε βάθος που θα προκύψει επι τόπου λόγω της ιδιομορφίας του έργου στην τάφρο του Αίσωνα ,θα γίνει διαμόρφωση του εδάφους έως το ύψος των αγωγών σε πάχος που θα καθοριστεί στο έργο λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους με φυσικό μίγμα Ε4 0/45mm και στις δύο τάφρους.

4. Κατασκευή από σκυρόδεμα

Θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή του τοιχίου αντιστήριξης (βαρυτικό) καθώς και πλάκας επικάλυψης προστασίας των αγωγών στην τάφρο του Μαυρονερίου , ενώ στην τάφρο του Αίσωνα θα κατασκευαστεί μόνο η πλάκα σκυροδέματος C20/25 επικάλυψης προστασίας.

5. Επισκευή των αγωγών

Θα γίνει επισκευή της εξωτερικής μόνωσης από Primer, καθαρισμός και απομάκρυνση υπολειμμάτων των υφιστάμενων αγωγών , εφαρμογή λιθανθρακόπισσας και διπλή στρώση υαλόπανου.

Ακολουθεί φωτογραφική τεκμηρίωση και οριζοντιογραφίες των έργων.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΑΦΡΟΥ ΑΙΣΩΝΑ (ΟΡΙΖ.1)

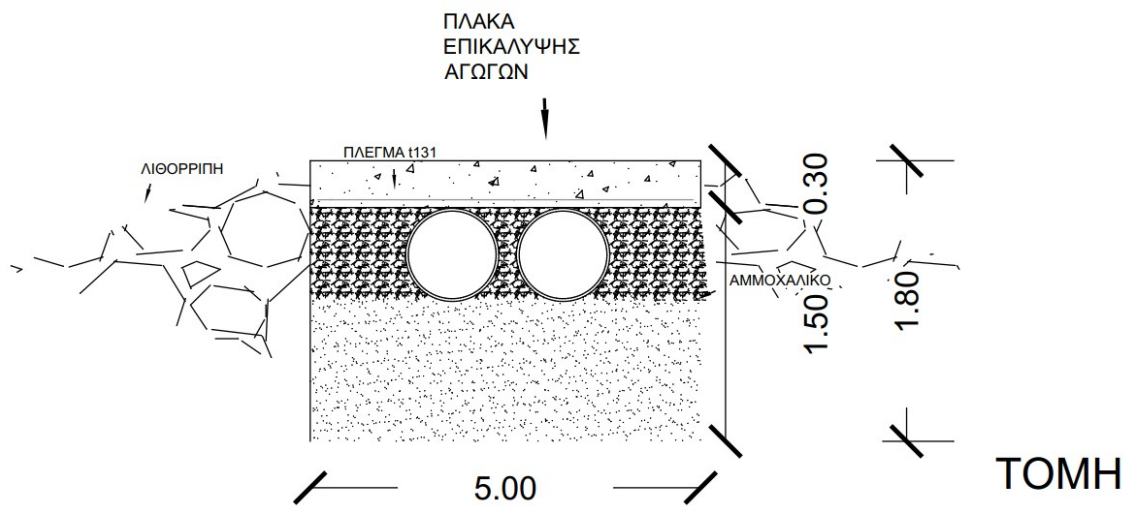


ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΑΦΡΟΥ ΜΑΥΡΟΝΕΡΙΟΥ (ΟΡΙΖ.2)



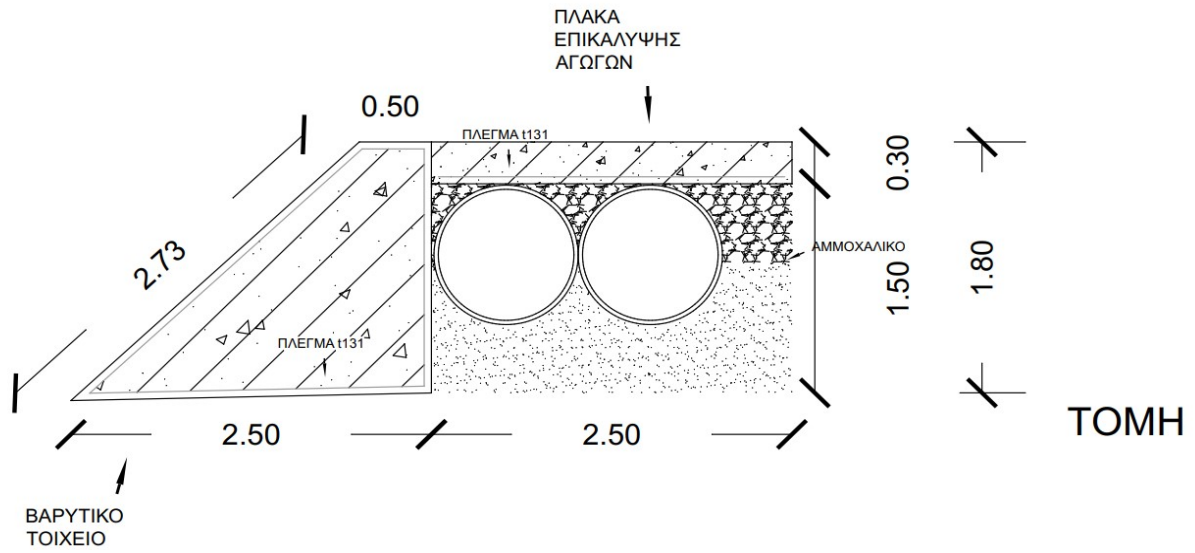
ΤΟΜΗ ΤΑΦΡΟΥ ΑΙΣΩΝΑ

ΣΧΕΔΙΟ 3



ΤΟΜΗ ΤΑΦΡΟΥ ΜΑΥΡΟΝΕΡΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ 4



Ακολουθεί φωτογραφική τεκμηρίωση





Κατερίνη, Ιούλιος 2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Παρτσαλίδης Ιωάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Η Συντάξασσα

Χατζηπασχάλη Σοφία
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.