



ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ
ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 24/2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

<<ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ>>

Άρθρο 1^ο

Αντικείμενο της παροχής υπηρεσιών

1.1. Η παρούσα αφορά την παροχή υπηρεσιών << Μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) καινούργιων οχημάτων>>. Συγκεκριμένα προβλέπεται η μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) τεσσάρων (4) καινούργιων οχημάτων για πέντε (5) έτη και το δικαίωμα της προαιρετικής εξαγοράς τους.

Άρθρο 2^ο

Ισχύουσες διατάξεις

2.1. Ο διαγωνισμός για την παροχή υπηρεσιών << Μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) καινούργιων οχημάτων>> προς τη Δ.Ε.Υ.Α. Κατερίνης θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις :

- α. του ν.1069/1980, όπως ισχύει σήμερα.
- β. του ν.3463/2006, όπως ισχύει σήμερα.
- γ. του ν.4412/2016, όπως ισχύει σήμερα.

Άρθρο 3^ο

Προϋποθέσεις – Γενικοί όροι

3.1. Οι προϋποθέσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό για την παροχή υπηρεσιών <<Μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) καινούργιων οχημάτων>> ορίζονται στην παράγραφο 2.2 της διακήρυξης της δημοπρασίας.

3.2. Όλοι οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές αποτελούν ουσιώδη στοιχεία, τα οποία οφείλει να λάβει υπόψη ο κάθε προσφέρων και να εναρμονίσει την προσφορά του. Με την υποβολή κάθε προσφοράς θα υποβάλλονται όλα τα απαιτούμενα έγγραφα/πιστοποιητικά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα ισχύοντα πρότυπα και τις απαιτήσεις του παρόντα διαγωνισμού. Αν η επιτροπή διαγωνισμού διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές, απορρίπτει την κατατεθείσα προσφορά ως απαράδεκτη.

3.3. Ο φάκελος με την ένδειξη <<Τεχνική Προσφορά>>, θα πρέπει να περιέχει τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, και ειδικότερα :

α. Τα επίσημα τεχνικά φυλλάδια (project) των προσφερόμενων οχημάτων, από τα οποία θα προκύπτουν τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

β. Αναλυτική περιγραφή των παρεχόμενων υπηρεσιών τις μακροχρόνιας χρηματοδοτικής μίσθωσης των οχημάτων (εγγύηση οχημάτων, καλυπτόμενα χλμ/έτος, ασφάλιση οχημάτων, ΚΤΕΟ, οδική βοήθεια, διαχείριση και διεκπεραίωση ατυχημάτων, όχημα αντικατάστασης, τέλη κυκλοφορίας, συντήρηση – επισκευή οχημάτων , αλλαγή ελαστικών οχημάτων κ.α.).

3.4. Κάθε παραδιδόμενο όχημα θα είναι αρίστης κατασκευής, κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται και θα πληρεί τους όρους της προσφοράς του αναδόχου χωρίς καμία διαφορά ή απόκλιση από αυτούς.

3.5. Όλοι οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης αποτελούν ουσιώδη στοιχεία, τα οποία οφείλει να λάβει υπόψη ο κάθε προσφέρων και να εναρμονίσει την προσφορά του.

3.6. Στην τιμή προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα διαχειριστικά έξοδα (π.χ έξοδα φακέλου, ταξινόμησης, μεταβίβασης κλπ.), καθώς και τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης των οχημάτων στην έδρα της Δ.Ε.Υ.Α. Κατερίνης.

3.7. Η κατάθεση της προσφοράς συνεπάγεται εκ μέρους των προσφερόντων την πλήρη αποδοχή των όρων της παρούσης.

Άρθρο 4^ο

Τεχνικές προδιαγραφές

4.1. Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά την παροχή υπηρεσιών μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) τεσσάρων (4) καινούργιων οχημάτων για πέντε (5) έτη και το δικαίωμα της προαιρετικής εξαγοράς τους.

4.2 Ο ανάδοχος καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μακροχρόνιας χρηματοδοτικής μίσθωσης των οχημάτων, θα πρέπει κατ' ελάχιστο να παρέχει τις ακόλουθες καλύψεις :

- Εγγύηση οχημάτων
- Ασφάλιση οχημάτων
- Οδική βοήθεια
- Διαχείριση και διεκπεραίωση ατυχημάτων
- Όχημα αντικατάστασης
- Τέλη κυκλοφορίας οχημάτων
- Συντήρηση – επισκευή οχημάτων
- Αλλαγή ελαστικών οχημάτων

4.3 Τα προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τα εθνικά & ευρωπαϊκά πρότυπα ή τις ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

4.4 Τα οχήματα κατά την παραλαβή τους θα πρέπει να συνοδεύονται από εργοστασιακό κλειδί και αντικλειδί, την άδεια κυκλοφορίας, το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τα τέλη κυκλοφορίας, το βιβλίο ελέγχου – συντήρησης και το τεχνικό δελτίο τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο.

4.5 Τα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν με ελαστικά τα οποία θα έχουν έγκριση τύπου ΕΚ και θα καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών 92/23/ΕΟΚ, 2001/43/ΕΚ και 2005/11/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης, όλα τα ελαστικά τα οποία θα αλλάξει ο ανάδοχος στα οχήματα καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, θα πρέπει να καλύπτουν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

4.6 Τα οχήματα θα παραδοθούν με το παρακάτω εξοπλισμό :

- Πυροσβεστήρα
- Τρίγωνο
- Φαρμακείο
- Εφεδρικό τροχό
- Μηχανικό γρύλο
- Πατάκια
- Αλυσίδες χιονιού

4.7 Λαμβάνοντας υπόψη ότι η επιλογή των οχημάτων έγινε με γνώμονα τις ανάγκες της Δ.Ε.Υ.Α. Κατερίνης, προτείνεται η μακροχρόνια μίσθωση (leasing) των ακόλουθων μοντέλων ανά τύπο οχήματος :

Ημιφορτηγό κλειστό(κλουβάκι)

- RENAULT KANGOO VAN(1.5DCI BUSINESS L1 600 DIESEL)

Ημιφορτηγό 4Χ4

- FORD RANGER 2.0D ECOBLUE XLT (DOUBLE CAB 4Χ4 DIESEL)
- FORD RANGER 2.0D ECOBLUE XLT (RAP CAB 4Χ4 DIESEL)

Επιβατικό

- TOYOTA AYGO CROSS X 1.0 VVT-I 12V (X-STYLE CVT PETROL)

Άρθρο 5^ο

Παρακολούθηση της σύμβασης

5.1 Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την επιτροπή παραλαβής η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο (Διοικητικό Συμβούλιο της Δ.Ε.Υ.Α. Κατερίνης) για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 337 του ν. 4412/2016.

5.2 Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

5.3 Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

5.4. Για την προσήκουσα και έγκαιρη παραλαβή των υπηρεσιών τηρείται από τον ανάδοχο ημερολόγιο στο οποίο καταγράφονται η τμηματική εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, η καθημερινή απασχόληση του προσωπικού σε αριθμό και ειδικότητα, έκτακτα συμβάντα και άλλα στοιχεία που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης. Το ημερολόγιο συνυπογράφεται από τον επόπτη της σύμβασης, που μπορεί να σημειώσει επί αυτού παρατηρήσεις για την τήρηση των όρων της σύμβασης και φυλάσσεται στον χώρο εκτέλεσης της υπηρεσίας ή όταν αυτό δεν είναι εφικτό προσκομίζεται από τον ανάδοχο στην έδρα της υπηρεσίας, εφόσον τούτο ζητηθεί. Οι καταγραφές του αποτελούν στοιχείο για την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης από την επιτροπή παραλαβής.

Άρθρο 6^ο

Χρονική διάρκεια

6.1. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εξήντα δύο (62) μήνες από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

6.2. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης αποτελείται από τα κάτωθι επιμέρους στάδια:

α) ένας (1) μήνας από την υπογραφή του συμφωνητικού, στον οποίο ο ανάδοχος κα πρέπει να ολοκληρώσει τα διαδικαστικά και να παραδώσει στην έδρα της Δ.Ε.Υ.Α. Κατερίνης τα τέσσερα (4) συμβατικά οχήματα,

β) εξήντα (60) μήνες παροχής υπηρεσιών μακροχρόνιας χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) των συμβατικών οχημάτων και

γ) ένας (1) μήνας, στον οποίο ο ανάδοχος θα πρέπει να ολοκληρώσει τα διαδικαστικά για την μεταβίβαση των συμβατικών οχημάτων στη Δ.Ε.Υ.Α. Κατερίνης (σε περίπτωση εξαγοράς τους).

6.3. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολογημένη απόφαση του αναθέτοντα φορέα μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειας της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Κατερίνη, 04 - 11 - 2024

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

Χαρακλειάς Ιωάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Ο Διευθυντής Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Κ
Μηχανολόγος Μηχανικός