

## Κριτήρια Ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει **βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
<b>A: Κινητήρας-Μετάδοση</b> (συντελεστής βαρύτητας) <b>σ1=30</b>		
α1: Ιπποδύναμη/ροπή	100-120	30
α2: Κατανάλωση καυσίμου	100-120	30
α3: Προδιαγραφές εκπομπής ρύπων (EURO)	100-120	30
α4: Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	10

**Το Α υπολογίζεται ως εξής:  $A=(\alpha1*0,3)+(\alpha2*0,3)+(\alpha3*0,3)+(\alpha4*0,1)$**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100** βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους **120** βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
<b>B: Αμάξωμα-Καμπίνα</b> (συντελεστής βαρύτητας) <b>σ2=30</b>		
β1: Διαστάσεις οχήματος	100-120	30
β2: Ικανότητα φόρτωσης	100-120	20
β3: Κύκλος στροφής	100-120	30
β4: Έξτρα εξοπλισμός (trip computer, cruise control, Bluetooth, GPS κ.λ.π)	100-120	20

**Το Β υπολογίζεται ως εξής:  $B=(\beta1*0,3)+(\beta2*0,2)+(\beta3*0,3)+(\beta4*0,2)$**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100** βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους **120** βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
<b>Γ: Ασφάλεια -Εξοπλισμός</b> (συντελεστής βαρύτητας) <b>σ3=20</b>		
γ1: Συστήματα ABS, EBD, ESP (ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφάλειας βαθμολογούνται ανάλογα)	100-120	40
γ2: Air Condition (Ο Αυτόματος Κλιματισμός, βαθμολογείτε ανάλογα)	100-120	20
γ3: Αερόσακοι	100-120	20
γ4: Ηλεκτρικά παράθυρα	100-120	10
γ5: Ηχοσύστημα (χειριστήρια στο τιμόνι βαθμολογούνται ανάλογα)	100-120	10

**Το Γ υπολογίζεται ως εξής:  $\Gamma=(\gamma1*0,4)+(\gamma2*0,2)+(\gamma3*0,2)+(\gamma4*0,1)+(\gamma5*0,1)$**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100** βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους **120** βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %</b>
<b>Δ: ΛΟΙΠΑ</b> (συντελεστής βαρύτητας) <b>σ4=20</b>		
δ1: Χρόνος αντικατάστασης οχήματος	100-120	70
δ2: Χρόνος παράδοσης οχημάτων (η ταχύτερη παράδοση παίρνει την καλύτερη βαθμολογία/6 μήνες max)	100-120	30

**Το Δ υπολογίζεται ως εξής:  $\Delta=(\delta1*0,7)+(\delta2*0,3)$**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100** βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους **120** βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

### **Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κατόπιν της αξιολόγησης θα γίνει κατάταξη των προσφορών σύμφωνα με την βαθμολογία που θα συγκεντρώσει η κάθε προσφορά σε συνάρτηση με το προσφερόμενο κόστος μίσθωσης. **Η τελική κατάταξη των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό λαμβάνοντας υπόψη τον Τελικό Βαθμό Συνολικής Προσφοράς (Τ.Β.Σ.Π.) όπως προσδιορίζεται στην παρούσα διακήρυξη**

Κριτήριο κατάταξης των προσφορών αποτελεί η τιμή του λόγου:  **$K\alpha= \Sigma B/K$**  όπου:

**$\Sigma B$**  είναι η αθροιστική βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων και

**K** είναι το κόστος της οικονομικής προσφοράς.

**Επικρατέστερη θεωρείται η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή ανηγμένου κόστους  $K\alpha$ .**

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Η βαθμολογία  **$\Sigma B$**  ορίζεται από τον τύπο  **$\Sigma B=(A*\sigma1) +( B*\sigma2)+(Γ*\sigma3)+(Δ*\sigma4)$**

**Οι συμμετέχοντες υποχρεωτικά θα συμπληρώσουν τους πίνακες με τις τεχνικές προδιαγραφές, τον πίνακα για τα επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 20.000 χλμ/έτος/τύπο, τον πίνακα με το χρόνο παράδοσης του οχήματος και αντικατάστασης του οχήματος και την οικονομική προσφορά.**

