

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της εργολαβίας

Η μελέτη αυτή αφορά την μίσθωση μηχανημάτων για τις ανάγκες κατασκευής – επέκτασης – συντήρησης των δικτύων ύδρευσης - αποχ/σης καθώς και για διάφορα έργα αυτεπιστασίας της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. στο Δήμο Κατερίνης. Η διάρκεια της σύμβασης θα αφορά χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών.

Άρθρο 2°

Στοιχεία της εργολαβίας

Στοιχεία της εργολαβίας είναι:

- Α) Η διακήρυξη
- Β) Η Συγγραφή υποχρεώσεων
- Γ) Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- Δ) Ο προϋπολογισμός προσφοράς

Άρθρο 3°

Ποιότητα παρεχομένων υπηρεσιών

Η ποιότητα των παρεχόμενων εργασιών θα πρέπει να είναι μέσα στα όρια που θέτει η σχετική νομοθεσία για ανάλογες εργασίες. Ο ανάδοχος έχει την ευθύνη της σωστής και ακίνδυνης λειτουργίας των μηχανημάτων, τυχόν δε ζημιές που θα προκληθούν στον ίδιο ή σε τρίτους, θα βαρύνουν τον ίδιο.

Για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών ο ανάδοχος πρέπει να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα σε εξοπλισμό και προσωπικό, εξασφαλίζοντας έτσι την σωστή και ακίνδυνη εκτέλεση της εργασίας του. Για κάθε ατύχημα ή ζημιά που προκαλείται από παράληψη του αναδόχου στο προσωπικό της ΔΕΥΑΚ ή σε τρίτους, υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος.

Σημείωση: Τα φορτηγά θα είναι Δ.Χ. Επίσης σε περίπτωση μισθωμένου εξοπλισμού απαιτείται επί πλέον και υπεύθυνη δήλωση του κατόχου (εκμισθωτή) περί αποδοχής της εκμίσθωσης του εξοπλισμού σε περίπτωση κατακύρωσης της εργασίας.

Άρθρο 4°

Καταλληλότητα χειριστών – Μέτρα ασφαλείας

Κατά την διάρκεια της σύμβασης οι χειριστές είναι υποχρεωμένοι να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπει η ελληνική νομοθεσία για το είδος της εργασίας τους και τον τύπο του μηχανήματος. Θα πρέπει να φέρουν και όλα τα απαραίτητα μέτρα ατομικής προστασίας (αντανακλαστικά γιλέκα, κράνη, γάντια κλπ). Σε περίπτωση εκτέλεσης εργασίας χωρίς τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας η ΔΕΥΑΚ διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης αζημίως.

Άρθρο 5°

Εκτελούμενες εργασίες – Τεχνικές προδιαγραφές

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει τα μηχανήματα με τους χειριστές τους και να έχει όλα τα προβλεπόμενα από το Νόμο δικαιολογητικά. Κατά την υπογραφή της σύμβασης πρέπει να προσκομίσει :

- Φωτοαντίγραφο της άδειας του μηχανήματος-φορτηγού (σε περίπτωση που Τεχνικά Στοιχεία δεν αποτυπώνονται στην άδεια του μηχανήματος θα πρέπει να υποβληθεί μαζί με την άδεια μηχανήματος έργου τεχνική έκθεση-περιγραφή από Μηχανολόγο ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό στην οποία να αναγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά που δεν αναφέρονται στην άδεια)
- Άδειες χειριστών μηχανημάτων. Σημειώνεται ότι η άδεια χειριστού μηχανήματος συνοδεύει τον χειριστή.
- Αποδεικτικά πληρωμής τελών κυκλοφορίας -χρήσης
- Φωτοαντίγραφο ασφαλιστηρίων συμβολαίων φορτηγών και μηχανημάτων τα οποία πρέπει να είναι σε ισχύ
- ΚΤΕΟ (για φορτηγά)
- Ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης μηχανήματος έργου -φορτηγού σε περίπτωση μη ιδιόκτητου μηχανήματος έργου-φορτηγού.

Οι χειριστές πρέπει να είναι αδειοδοτημένοι, έμπειροι, να ομιλούν άπταιστα την ελληνική γλώσσα ώστε να είναι ευχερής η επικοινωνία και η συνεννόηση με τον επιβλέποντα. Στην περίπτωση αλλοδαπών πρέπει να κατατεθεί ισχύουσα άδεια εργασίας.

Οι εργασίες που θα εκτελούν τα μηχανήματα θα καθορίζονται και θα επιβλέπονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της ΔΕΥΑΚ και θα αφορούν εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών, απασχόληση σε έργα αυτεπιστασίας των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης της ΔΕΥΑΚ.. Ο ανάδοχος υποχρεούται να καλύπτει τις ανωτέρω ανάγκες της ΔΕΥΑΚ οποιαδήποτε ημέρα και ώρα χρειαστεί. (καθημερινές – αργίες, βράδυ – ημέρα). Γι' αυτό θα πρέπει να μπορεί να διαθέτει ημερησίως τα παρακάτω:

- έως πέντε (5) JCB
- έως τρία (3) φορτηγά 9 ton
- έως δύο (2) φορτηγά 18 ton
- έως δύο (2) μίνι φορτωτάκια

Σε περίπτωση άρνησης ή αδυναμίας εκτέλεσης της εργασίας, η ΔΕΥΑΚ έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση χωρίς καμιά αποζημίωση ή άλλη απαίτηση από τον ανάδοχο, με παράλληλη έκπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης του αναδόχου υπέρ της ΔΕΥΑΚ.

Σε όλη την γεωγραφική έκταση του Δ.Ε. Κατερίνης περιλαμβάνονται δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης της ΔΕΥΑΚ. Για τις άμεσες αποκαταστάσεις βλαβών και επεκτάσεις αυτών των δικτύων εκτός από τα ίδια μέσα που έχει στην κατοχή της η ΔΕΥΑΚ, προχωρά και στην μίσθωση μηχανημάτων έργων.

Η τεχνική περιγραφή καθώς και οι εργασίες που εκτελούν τα μηχανήματα έργων για το Δ.Ε. Κατερίνης παρουσιάζονται παρακάτω:

1) Εκσκαφέας – φορτωτής τύπου JCB πραγματικής ισχύος (PS) άνω των 75

Μίσθωση μηχανήματος Εκσκαφέας – φορτωτής τύπου JCB για απασχόληση στον τόπο που θα υποδεικνύεται από την Υπηρεσία.

Ο χειριστής με εξειδίκευση στον χειρισμό του συγκεκριμένου μηχανήματος, θα κατευθύνει, θα χειρίζεται και θα μετακινεί τη JCB όπου χρειάζεται και σύμφωνα πάντα με την καθοδήγηση της Υπηρεσίας.

Το μίσθωμα του μηχανήματος, συμπεριλαμβάνει την αμοιβή του χειριστή, το καύσιμο (πετρέλαιο) που καταναλώνεται κατά την λειτουργία - πορεία μεταφορά του, τα ελαιολιπαντικά - ορυκτέλαια καθώς και κάθε ζημιά ή φθορά που μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της λειτουργία του.

Το μηχάνημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης.

Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του χειριστή ως και οι υαλοπίνακες, τα καλύπτρα ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

- Σχετικά με το είδος της εργασίας αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά: εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών, απασχόληση σε έργα αυτεπιστασίας των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης της ΔΕΥΑΚ.

2) Φορτηγό ανατρεπόμενο (διαξονικό) ωφελίμου φορτίου 9 tn κατ'ελάχιστο

Μίσθωση φορτηγού (Διαξονικό) με ωφέλιμο φορτίο 9 tn για απασχόληση στον τόπο που θα υποδεικνύεται από την Υπηρεσία.

Ο οδηγός με εξειδίκευση στον χειρισμό του συγκεκριμένου οχήματος, θα κατευθύνει, θα χειρίζεται και θα το μετακινεί όπου χρειάζεται και σύμφωνα πάντα με την καθοδήγηση της Υπηρεσίας.

Το μίσθωμα του οχήματος, συμπεριλαμβάνει την αμοιβή του οδηγού, το καύσιμο (πετρέλαιο) που καταναλώνεται κατά την λειτουργία - πορεία μεταφορά του, τα ελαιολιπαντικά - ορυκτέλαια καθώς και κάθε ζημιά ή φθορά που μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της λειτουργία του.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης.

Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του οδηγού ως και οι υαλοπίνακες, η άμαξα φόρτωσης ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Αναφορικά με τα διαστατικά μεγέθη και γενικότερα την λειτουργική καταλληλότητα, διαλαμβάνεται ως ικανοποιητική κάθε προσφορά οχήματος ικανού να κινείται με σχετική άνεση και να εκτελεί επαρκώς τις απαιτούμενες μετακινήσεις.

Ειδικά η ασφαλή μεταφορά κάθε είδους υλικών και κάθε προαπαιτήση για την εκτέλεσή της, είναι στοιχείο της εργασίας και αποτελεί υποχρέωση κατά την έννοια του είδους της εργασίας, όπου ως είδος της εργασίας, αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- φορτώσεις και εκφορτώσεις υλικών, γαιώδη – ημιβραχώδη – βραχώδη μπάζα, αδρανή και κάθε είδους εξαρτήματα (σωλήνες, ειδικά τεμάχια, κλπ)
- μετακινήσεις και μεταφορές, σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί.

3) Μίνι φορτωτάκι έως 100 HP

Το μίνι φορτωτάκι είναι ευέλικτο, χρησιμοποιείται για το μπάζωμα μικρών τομών ή μικρών σκαμμάτων σε μικρούς, στενούς δρόμους, όπου είναι αδύνατη η χρήση φορτωτή, αλλά και ασύμφορη. Σε σημεία μέσα στην πόλη είναι απαγορευτικό να εισέρχονται και να εργάζονται μηχανήματα έργου βαρέως τύπου και χρησιμοποιούνται μικρότερα και ελαφρύτερα.

4) Μικρός οδοστρωτήρας διπλού τυμπάνου πλάτους έως 1,20 μέτρο

Μικρός οδοστρωτήρας διπλού τυμπάνου πλάτους έως 1,20 μ. μήκους 2,50 μ ύψους 2,50 μ. και ισχύος έως 30 HP καθόσον σε μικρά σκάμματα λόγω μεγέθους και πλάτος τομών δεν μπορεί να εισχωρήσει ο μεγάλος οδοστρωτήρας, χρησιμοποιούμε τον μικρό οδοστρωτήρα για την συμπύκνωση του αμμοχάλικου.

5) Εκσκαφέας περιστρεφόμενος τροχοφόρος

Μίσθωση μηχανήματος Ελαστιχοφόρου Περιστρεφόμενου Εκσκαφέα (Τσάπα) για απασχόληση στον τόπο που θα υποδεικνύεται από την Υπηρεσία.

Ο χειριστής με εξειδίκευση στον χειρισμό του συγκεκριμένου μηχανήματος, θα κατευθύνει, θα χειρίζεται και θα μετακινεί την τσάπα όπου χρειάζεται και σύμφωνα πάντα με την καθοδήγηση της Υπηρεσίας.

Το μίσθωμα του μηχανήματος, συμπεριλαμβάνει την αμοιβή του χειριστή, το καύσιμο (πετρέλαιο) που καταναλώνεται κατά την λειτουργία - πορεία μεταφορά του, τα ελαιολιπαντικά - ορυκτέλαια καθώς και κάθε ζημιά ή φθορά που μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του.

Το μηχανήμα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης.

Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και

μη), αλλά και η καμπίνα του χειριστή ως και οι υαλοπίνακες, τα καλύπτρα ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

- Σχετικά με το είδος της εργασίας αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά: εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών, απασχόληση σε έργα αυτεπιστασίας των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης της ΔΕΥΑΚ.

6) Μίνι τσαπάκι ερπυστριοφόρο έως 100 HP

Το μίνι τσαπάκι χρησιμοποιείται για εκσκαφή βλαβών, μικρών σκαμμάτων και τομών για μικρά βάθη και πλάτη, μέσα στον πολεοδομικό ιστό, πχ. πεζοδρόμους, πλατείες, όπου λόγω χώρου και ευκινήσιας δεν μπορεί να εργαστεί ο εκσκαφέας JCB.

7) Φορτηγό ανατρεπόμενο (τετραξονικό) ωφελίμου φορτίου 18 tn κατ' ελάχιστο

Μίσθωση φορτηγού ανατρεπόμενου (τετραξονικό) με ωφέλιμο φορτίο 18 tn κατ' ελάχιστο για απασχόληση στον τόπο που θα υποδεικνύεται από την Υπηρεσία.

Ο οδηγός με εξειδίκευση στον χειρισμό του συγκεκριμένου οχήματος, θα κατευθύνει, θα χειρίζεται και θα το μετακινεί όπου χρειάζεται και σύμφωνα πάντα με την καθοδήγηση της Υπηρεσίας.

Το μίσθωμα του οχήματος, συμπεριλαμβάνει την αμοιβή του οδηγού, το καύσιμο (πετρέλαιο) που καταναλώνεται κατά την λειτουργία - πορεία μεταφορά του, τα ελαιολιπαντικά - ορυκτέλαια καθώς και κάθε ζημιά ή φθορά που μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της λειτουργία του.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης.

Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του οδηγού ως και οι υαλοπίνακες, η άμαξα φόρτωσης ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Αναφορικά με τα διαστατικά μεγέθη και γενικότερα την λειτουργική καταλληλότητα, διαλαμβάνεται ως ικανοποιητική κάθε προσφορά οχήματος ικανού να κινείται με σχετική άνεση και να εκτελεί επαρκώς τις απαιτούμενες μετακινήσεις.

Ειδικά η ασφαλή μεταφορά κάθε είδους υλικών και κάθε προαπαιτήτηση για την εκτέλεσή της, είναι στοιχείο της εργασίας και αποτελεί υποχρέωση κατά την έννοια του είδους της εργασίας, όπου ως είδος της εργασίας, αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- φορτώσεις και εκφορτώσεις υλικών, γαιώδη – ημιβραχώδη, αδρανή και κάθε είδους εξαρτήματα (σωλήνες, ειδικά τεμάχια, κλπ)

- μετακινήσεις και μεταφορές, σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί.

8) Ασφαλτοδιαστρωτήρας (FINISHER)

Μίσθωση Ασφαλτοδιαστρωτήρα (FINISHER) για απασχόληση στον τόπο που θα υποδεικνύεται από την Υπηρεσία.

Ο Ασφαλτοδιαστρωτήρας (FINISHER) χρησιμοποιείται για τη διάστρωση ασφαλτοτάπητα.

Ο διαστρωτήρας είναι αυτοκινούμενος και φέρει στο οπίσθιο μέρος του πλάκα διάστρωσης (screed), η οποία είναι υπεύθυνη για την ομοιόμορφη εναπόθεση του τάπητα, την προσυμπύκνωση αυτού μέσω κατάλληλου δονητικού συστήματος και την εξομάλυνση των επιφανειακών ανωμαλιών.

Με πλάτος διάστρωσης min.2.50m και max 5.00m με δόννηση και συμπτυκνωτή (κόπανο) στην πλάκα του.

9) Φορτηγό ανατρεπόμενο (διαξονικό) ωφέλιμο φορτίο 2 tn κατ' ελάχιστο με γερανό

Μίσθωση φορτηγού ανατρεπόμενου (διαξονικό) με ωφέλιμο φορτίο 2 tn κατ' ελάχιστο το οποίο θα φέρει μικρό γερανό με δυνατότητα ανύψωσης φορτίου έως 3.100 kgf./1,20m, για απασχόληση στον τόπο που θα υποδεικνύεται από την Υπηρεσία.

Ο οδηγός με εξειδίκευση στον χειρισμό του συγκεκριμένου οχήματος, θα κατευθύνει, θα χειρίζεται και θα το μετακινεί όπου χρειάζεται και σύμφωνα πάντα με την καθοδήγηση της Υπηρεσίας.

Το μίσθωμα του οχήματος, συμπεριλαμβάνει την αμοιβή του οδηγού, το καύσιμο (πετρέλαιο) που καταναλώνεται κατά την λειτουργία - πορεία μεταφορά του, τα ελαιολιπαντικά - ορυκτέλαια καθώς και κάθε ζημιά ή φθορά που μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της λειτουργία του.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης.

Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του οδηγού ως και οι υαλοπίνακες, η άμαξα φόρτωσης ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Αναφορικά με τα διαστατικά μεγέθη και γενικότερα την λειτουργική καταλληλότητα, διαλαμβάνεται ως ικανοποιητική κάθε προσφορά οχήματος ικανού να κινείται με σχετική άνεση και να εκτελεί επαρκώς τις απαιτούμενες μετακινήσεις.

Ειδικά η ασφαλή μεταφορά κάθε είδους υλικών και κάθε προαπαιτήση για την εκτέλεσή της, είναι στοιχείο της εργασίας και αποτελεί υποχρέωση κατά την έννοια του είδους της εργασίας, όπου ως είδος της εργασίας, αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- φορτώσεις και εκφορτώσεις υλικών, γαιώδη – ημιβραχώδη, αδρανή και κάθε είδους εξαρτήματα (σωλήνες, ειδικά τεμάχια, κλπ)
- μετακινήσεις και μεταφορές, σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί.

Άρθρο 6°

Εκχώρηση εργασίας

Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον ανάδοχο σε τρίτον, μέρους ή όλου του αντικειμένου της σύμβασης χωρίς προηγούμενη έγκριση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑΚ.

Άρθρο 7°

Οικονομικά Στοιχεία Προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν καταθέσουν προσφορά για το σύνολο των μηχανημάτων έργου ή για μέρος των υπό μίσθωση μηχανημάτων έργου. Η προσφορά θα δίνεται λαμβάνοντας υπόψη τον προϋπολογισμό της μελέτης. Το ποσό προσφοράς (ωριαία αντιμισθία) θα είναι σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ και θα αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως σε έντυπο που θα χορηγηθεί από την Υπηρεσία. Σε περίπτωση που δεν προκύπτει με σαφήνεια η τιμή, η προσφορά θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται ανά μηχανήμα έργου και ανάδοχος θα κριθεί

αυτός που θα προσφέρει την χαμηλότερη τιμή επί του προϋπολογισμού της μελέτης. Προσφορές που θα φέρουν τιμές μεγαλύτερες από τον προϋπολογισμό της μελέτης ανά μηχανήμα, κρίνονται απαράδεκτες και απορρίπτονται.

Άρθρο 8ο

Ειδικοί Όροι

Ο Ανάδοχος οφείλει να μπορεί να διαθέσει ημερησίως

- έως πέντε (5) JCB
- έως τρία (3) φορτηγά 9 ton
- έως δύο (2) φορτηγά 18 ton
- έως δύο (2) μίνι φορτωτάκια

Κατά το διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης θα τηρούνται οι ώρες απασχόλησης των μηχανημάτων.

- Το ημερολόγιο και οι ώρες απασχόλησης των μηχανημάτων αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την πιστοποίηση των σχετικών δαπανών.
- Η Επιτροπή Παραλαβής που θα οριστεί, έχοντας υπόψη τα ημερολόγια, θα συντάσσει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών.
- Τα μηχανήματα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της Τεχνικής Περιγραφής του άρθρου 5 της παρούσης.
- Εάν κάποιο μηχανήμα, μετά την υπογραφή της σύμβασης, δεν διατεθεί καθόλου ή διατεθεί αλλά δεν πληροί τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές και ο ανάδοχος δεν φροντίσει για τη συμμόρφωση του μηχανήματος ή αντικατάστασή του, μετά από έλεγχο της επιτροπής και τη ρητή - έγγραφη εντολή που δόθηκε στον ανάδοχο, θα επιβληθεί στον ανάδοχο ποινική ρήτρα ίση με το άθροισμα: της αξίας των αντίστοιχων ωρών λειτουργίας του συγκεκριμένου μηχανήματος οι οποίες υπολογίζονται ως το γινόμενο των : 1) του ποσοστού (αριθμός μηχανημάτων εφαρμογής της ρήτρας επί του συνόλου των μηχανημάτων που παρέχουν την ίδια υπηρεσία) με 2) το σύνολο των πραγματοποιηθεισών ωρών λειτουργίας κατά το πέρας της σύμβασης, από όλα τα μηχανήματα (ομοειδούς εργασίας) και 3) της τιμής μονάδος / ώρα του μηχανήματος κατά την προσφορά.
- Εάν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επιβάλλεται η άμεση αντικατάσταση μηχανήματος του έργου εξαιτίας βλάβης ή άλλου κωλύματος, αυτό μπορεί να γίνει, μετά την υποβολή σχετικής αίτησης αναφερόμενης στους λόγους και η οποία θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του νέου μηχανήματος, μαζί με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία θα αναγράφεται ότι: α) το νέο μηχανήμα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του αρχικού μηχανήματος και είναι ισοδύναμό του. β) θα υπόκειται σε έλεγχο, όπως το αρχικό μηχανήμα που αντικαθιστά.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ορίσει ένα Συντονιστή για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιήσει στην Υπηρεσία πλήρη στοιχεία του συντονιστή (αριθμούς σταθερού, κινητού τηλεφώνου και τηλεομοιότυπου (ΦΑΞ). Ο συγκεκριμένος πρέπει να εξασφαλίζει τη δυνατότητα απρόσκοπτης επικοινωνίας με την υπηρεσία.

- Η έναρξη και το πέρας των εργασιών συντήρησης βατότητας θα γίνεται με γραπτή ή προφορική εντολή από την Επιτροπή Παραλαβής. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει ότι οι χειριστές των μηχανημάτων, τα μηχανήματα, και ο συντονιστής, θα βρίσκονται το αργότερο σε 2 ώρες στην θέση εργασίας, μετά από σχετική εντολή.
- Η Υπηρεσία έχει τη δυνατότητα, ανάλογα με την εκτίμηση της, να χρησιμοποιεί τα μηχανήματα του αναδόχου όποτε και όπου κρίνει απαραίτητο, γεγονός το οποίο οφείλει να αποδέχεται ο Ανάδοχος.
- Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές του υποχρεώσεις και στις εντολές της Υπηρεσίας, η Διευθύνουσα Υπηρεσία δύναται, πέρα από την επιβολή των κυρώσεων, να προβαίνει σε εργασίες με μισθωμένα μηχανήματα στις περιοχές δράσης που αναφέρονται στη σύμβαση του Αναδόχου για την αντιμετώπιση των άμεσων αναγκών.
- Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία του Αναδόχου να ανταποκριθεί σε υποχρεώσεις του, με ευθύνη του, θα καταλογίζονται σε βάρος του ποινικές ρήτρες κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα.
- Σε περίπτωση που διαπιστωθεί γενικότερη αδυναμία του Αναδόχου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, με ευθύνη του σε βαθμό που να δημιουργείται λειτουργικό πρόβλημα θα εφαρμόζονται σε βάρος του οι σχετικές με την έκπτωση διατάξεις (άρθρο 203 του Ν.4412/2016).
- Πέραν των προαναφερομένων περί ποινικών ρητρών και έκπτωσης του αναδόχου, επισημαίνεται ιδιαιτέρως ότι ο Ανάδοχος είναι ποινικά και αστικά υπεύθυνος για τυχόν ατύχημα ή διακοπή της κυκλοφορίας που μπορεί να προκληθεί από τη μη τήρηση των ανωτέρω συμβατικών του υποχρεώσεων.
- Γενικά κατά την εκτέλεση της σύμβασης πρέπει να ληφθούν από τον ανάδοχο όλα τα αναγκαία μέτρα με δικές του δαπάνες για την αποφυγή οποιωνδήποτε ζημιών. Γενικά, οποιαδήποτε ζημιά η οποία οφείλεται σε αμέλεια του αναδόχου ή στον τρόπο με τον οποίο εκτελεί αυτός τη σύμβαση ή σε αμέλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού του, βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο ο οποίος είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει ολόκληρη την δαπάνη επανορθώσεως της ζημιάς.
- Ο Ανάδοχος είναι ο μόνος και αποκλειστικός υπεύθυνος για οποιοδήποτε τροχαίο ατύχημα ή ζημιά στη θέση εκτέλεσης των εργασιών συμβεί, οφειλόμενο σε αμέλεια ή μη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας από τον ίδιο είτε από τους εργαζομένους που απασχολεί κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Ακόμη ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων και την παροχή πρώτων βοηθειών για το εργατοϋπαλληλικό του προσωπικό. Όλα τα μηχανήματα που θα απασχοληθούν θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα, να έχουν πληρωμένα τα τέλη χρήσης – κυκλοφορίας και οι χειριστές να έχουν τα απαραίτητα τυπικά προσόντα (άδεια χειριστού κ.λ.π) και να είναι ασφαλισμένοι στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς. Την ευθύνη τήρησης των παραπάνω φέρει πλήρως ο ανάδοχος.
- Με την υποβολή της προσφοράς του, προϋποτίθεται ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει γνώση των δυσχερειών εκτέλεσης της σύμβασης και είναι απόλυτα ενήμερος των συνθηκών εκτέλεσης αυτής από κάθε πλευρά, όπως και των ενδεχομένων δυσχερειών και

καθυστερήσεων, από οποιοδήποτε λόγο και ότι έχει λάβει υπόψη του, ότι δεν θα του αναγνωριστεί καμία απαίτηση σχετική με αποζημίωση, κατά οποιοδήποτε τρόπο, λόγω των συνθηκών, των καθυστερήσεων, των δυσχερειών κάθε είδους και τέλος ότι έχει μελετήσει, με το σκοπό να συμμορφωθεί και τα λοιπά συμβατικά τεύχη που αποτελούν, τη βάση εκτέλεσης της σύμβασης.

- Όπως έχει τονισθεί και σε άλλες θέσεις, ο ανάδοχος είναι ποινικά και αστικά υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε συμβεί στο προσωπικό του, ή σε οποιοδήποτε τρίτο, στην θέση εκτέλεσης των εργασιών οφειλόμενες σε αμέλεια ή μη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας.

Άρθρο 9°

Συνημμένα στοιχεία προσφοράς: Η κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται με αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας των μηχανημάτων και περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών του μηχανήματος.

Στην εργολαβία αυτή ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων , Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147). Χρηματοδοτείται από ιδίους πόρους, ο δε Φ.Π.Α. δεν συμπεριλαμβάνεται στις τιμές.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Κατερίνη 05/06/2025
Ο Συντάξας

ΠΑΡΤΣΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.